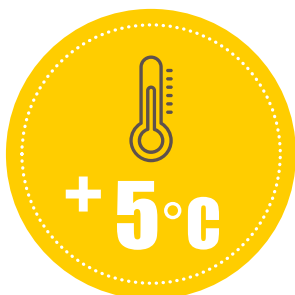


Introduction

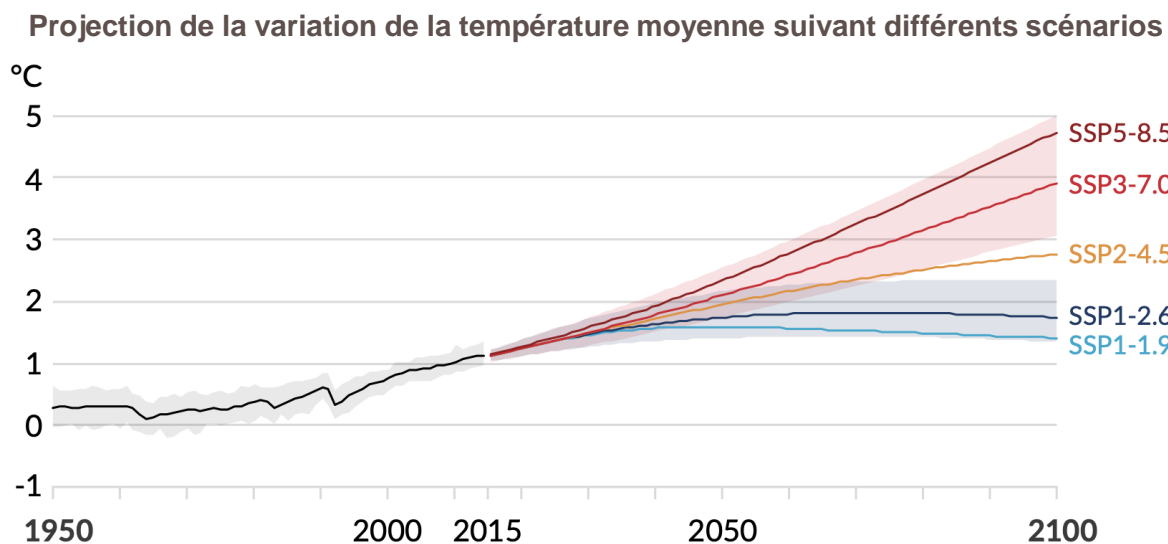
1

JELD-WEN®

De par ses activités de fabrication de portes, **JELD-WEN** développe des huisseries pour les professionnels du BTP mais aussi pour les particuliers. **JELD-WEN** est un acteur incontournable du secteur et répond aux besoins de ses clients par un processus d'innovation constant et en évolution permanente sur les questions environnementales.



C'est l'augmentation maximale de la température terrestre qui est attendue en 2100 en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **JELD-WEN** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par la société AD FINE.

Résultats

2



C'est le Bilan GES de JELDWEN pour 2022.

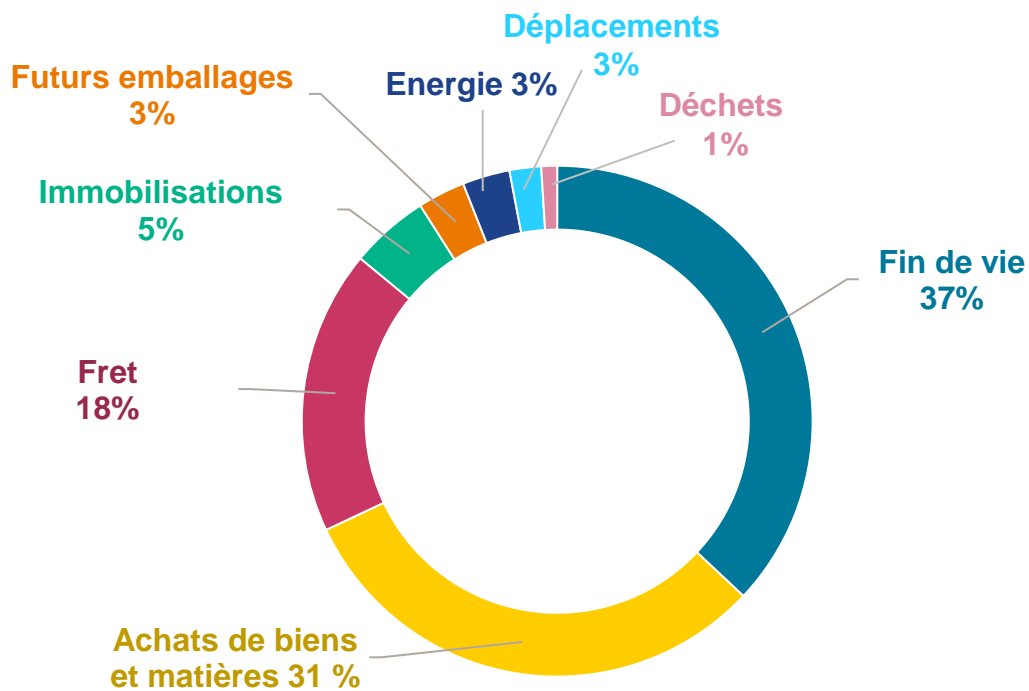
Ce qui équivaut :

- aux émissions annuelles de 2 680 Français,
- à 29 200 armoires ou 853 000 smartphones,
- à 52 millions de repas végétariens

Indicateurs clés



Répartition des émissions



- La répartition des émissions de l'entreprise correspond au profil habituel des organisations des secteurs économiques avec une part dominante du **scope 3**. La majorité de l'impact est portée par la **Fin de vie des produits (37%)** et les **Achats de biens et matières (31%)**.

Analyses



1^{er} poste d'émissions : Fin de vie (37%)

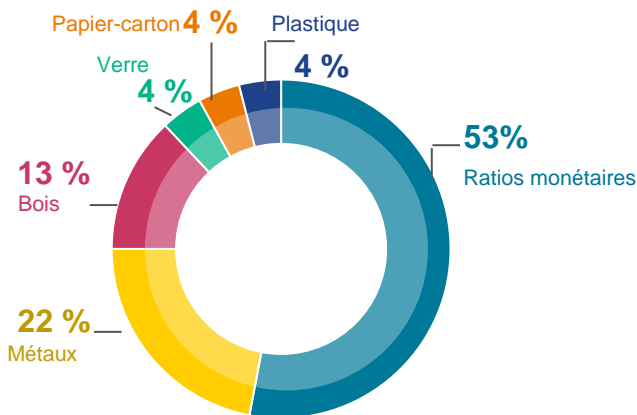
Types de produits	FE des FDES kgCO2e/unité	Emissions de GES en tCO2e
Com sur HB	12,48	5 136
Tech HB	25,06	3 550
Tech HM	14,49	525
Trappes - gaines HB	21,96	79
BP Vitrés	14,04	7
Châssis vitrés	12,21	20
Com sur HM	25,06	600

Ce poste représente 9 920 tCO₂e (avec 19% d'incertitude).

Les données d'activités sont les émissions de GES en kgCO₂e par unité, issues des FDES des produits.

Ces catégories ont été comptabilisées dans le sous-poste « Déchets des acteurs économiques - bâtiments ».

2^{ème} poste d'émissions : Achats de biens et matières (31%)

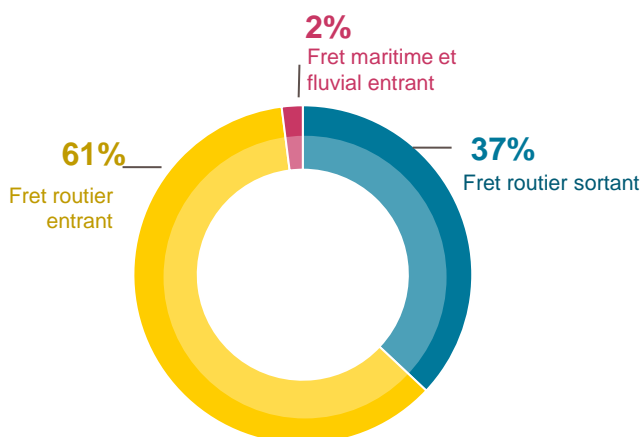


Ce poste représente 8 270 t CO₂e (avec 38% d'incertitude).

Cette incertitude est portée par les facteurs d'émission pour les achats « Verre », « Bois » et surtout pour les Ratios monétaires du fait des limites de la base de données Bilan Carbone (ces derniers étant incertains à 80%).

47% en données physiques soient 3 910 tCO₂e et 53% en ratios monétaires soient 4 360 tCO₂e

3^{ème} poste d'émissions : Fret (18%)



Ce poste correspond à 4 660 t CO₂e (avec 37% d'incertitude).

Cette incertitude est liée aux facteurs d'émission pour le fret routier entrant, le fret maritime entrant et le fret sortant en informations GES (ces derniers étant autour de 55% d'incertitude).

Le fret routier représente 97% du poste

Le fret interne n'a pas été comptabilisé car il n'y a pas de méthode de collecte pour l'instant.

Pistes d'actions






4

Dans le cadre de sa démarche volontaire, JELDWEN s'est fixé des **objectifs** qualitatifs :



À 3 ans	À 5 ans
<p>Embarquer nos fournisseurs, nos salariés ainsi que les acteurs de filières déchets du BTP dans nos actions de réduction des émissions de GES</p> <p>Fiabiliser la collecte des données</p> <p>Mesurer notre Bilan Carbone dans 4 ans pour pouvoir comparer vos résultats</p>	<p>Communiquer sur les résultats de nos actions auprès de nos parties prenantes</p> <p>Être devenu un acteur mature de notre stratégie climat sur lequel nos partenaires pourront s'appuyer</p>

L'atteinte de ses objectifs passe par la mise en place des actions suivantes :

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 PILOTAGE	<ul style="list-style-type: none"> • Fiabiliser nos données d'activités du processus Achats • Mettre en place d'un processus de veille interne sur les valeurs et axes d'amélioration de l'impact carbone de nos activités
 RESSOURCES HUMAINES	<ul style="list-style-type: none"> • Promouvoir le covoiturage auprès de nos salariés • Rationaliser nos déplacements inter-sites • Challenger l'empreinte numérique de nos salariés • Dématérialiser les bulletins de salaires
 TRANSPORTS	<ul style="list-style-type: none"> • Diminuer l'origine des litiges pour réduire les transports correspondant à leur résolution • Demander à nos fournisseurs de mettre en place des actions pour diminuer leur impact carbone (réduction des km à vide, motorisation des véhicules, formation des chauffeurs...) • Optimiser le remplissage des camions • Regrouper les distributions de manière cohérente pour réduire le nombre de livraisons • Renouveler le parc automobile vers des solutions à moindre impact
 MATIERES	<ul style="list-style-type: none"> • Identifier les composants/conceptions qui ont un impact kgCO₂e sur notre bilan carbone • Mettre en place un processus de veille externe sur les procédés de triages, réutilisation et revalorisation • Créer nos propre FDES • Trouver une alternative à la tôle
 ENERGIE	<ul style="list-style-type: none"> • Optimiser notre utilisation de l'air comprimé • Arrêter d'utiliser du gaz pour la chaudière • Réduire notre utilisation des aérothermes